

# Новая разработка портативных систем серии **ADTS 500** на основе прецизионных

- RVSM соответствие
- КПА для ТОиР самолетов и вертолетов
- ADTS 500 как альтернатива применения при ТОиР КПА, ИВД, ГД
- Версии для всех типов ВС
- Без проводов, удобное управление с терминала
- Диапазон имитируемых высот от -3000 до 60000 футов, скоростей от 20 до 650 узлов

ADTS серии 500 предназначены для проведения различных испытаний ВС, проверки герметичности и ТОиР приборов воздушно-скоростных параметров большинства моделей воздушных судов.

## Наладонный терминал ADTS Touch

Беспроводной наладонный терминал с поддержкой сенсорного управления и передачи данных по **Bluetooth® системы ADTS** исключает необходимость прокладки проводов в кабину пилота.

Съемный надежный наладонный терминал устанавливает соединение с системой ADTS посредством безопасного протокола беспроводной связи Bluetooth. Наладонный терминал оснащен большим легко-читаемым сенсорным дисплеем и удобной навигацией с помощью пиктограмм, принцип использования которой легко и просто освоить.

Системы ADTS500 с автономным аккумулятором или с внешним электропитанием применяются в условиях ангарного комплекса, на местах стоянки и обслуживания самолетов. Интуитивно понятные пиктограммы сенсорного меню позволяют быстро пролистывать список доступных задач точно так же, как и в Вашем смартфоне.

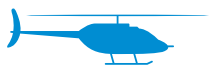
Вы можете сохранять и восстанавливать последовательности регламентных работ, характеристики авионики самолетов, работать с русифицированным интерфейсом, выбирать необходимые параметры диапазона высоты, вертикальной скорости набора высоты и воздушных скоростей, а так же др. параметров.

## Прикоснитесь к инновационным технологиям Druck

Системы серии ADTS500 оснащены передовыми прецизионными модулями давления с поддержкой технологии Druck TERPS (резонансные датчики давления), обеспечивающими уровень точности, соответствующий требованиям RVSM. Технология пропорционального регулирования Druck в сочетании с высокопроизводительным встроенным источником вакуума/давления обеспечивает плавную регулировку давления/вакуума, тем самым удовлетворяя любые требования в отношении высокой скорости изменений при больших объемах проверяемых систем.



# проверки ВОЗДУШНЫХ СИГНАЛОВ ДАТЧИКОВ TERPS



WiFi



Bluetooth®



Сенсорный  
экран



Технологии DRUCK

## Воспользуйтесь теми функциями, которые нужны именно Вам

Системы серии ADTS500 соответствуют требованиям по проведению ТОиР практически для любого типа воздушного судна. Выберите систему серии ADTS500 в качестве экономичного решения для поиска и устранения неисправностей, а также для проверки характеристик воздушных судов.

Также модели серии ADTS500 благодаря использованию нескольких измерительных каналов, демонстрируют более широкую функциональность, так в дополнение к стандартной двухканальной (Ps/Pt) системе задания и поддержания давления, трехканальная версия может также осуществлять проверку по двум статическим портам, обеспечивая проверки датчиков угла атаки. Четырехканальная версия может использоваться в качестве двухканальной или трехканальной системы или же одновременно подключаться к каналам давлений по левому и правому бортам воздушного судна.

## Адаптация к любым Вашим будущим пожеланиям

Простота обновления пользовательского программного обеспечения позволит Вам поддерживать функциональные возможности приборов в актуальном состоянии, в зависимости от типа обслуживания вами ВС.

## Инновационные системы ADTS у Вас на службе

Функциональные возможности и особенности систем проверки воздушных сигналов серии ADTS500 позволят Вам значительно сэкономить время на проведение стандартного технического обслуживания, на поиск и устранение неисправностей.

## Функциональные особенности системы проверки воздушных сигналов серии ADTS 500

1 Беспроводной наладочный терминал ADTS Touch с поддержкой сенсорного управления и передачи данных по WiFi/Bluetooth®.

- 2 Дополнительный автономный аккумулятор.
- 3 Поддержка 2, 3 или 4 каналов с независимым управлением.
- 4 Цветной сенсорный дисплей с темами оформления рабочего стола для хорошей и плохой освещенности.
- 5 Поддержка нескольких языков интерфейса с возможностью установки дополнительных языков пользователем.
- 6 Обновление программного обеспечения системы и ручного терминала с помощью USB-накопителя.

Представленные ниже четыре системы серии ADTS500 позволяют повысить эффективность выполнения практически любой операции.

### ADTS552F - двухканальная система проверки

Портативная двухканальная система проверки воздушных сигналов, используемая в местах стоянки и обслуживания самолетов и вертолетов, с поддержкой большого диапазона параметров. Предназначен для использования на различных судах, начиная от ВС малой авиации: самолетов и вертолетов до широкофюзеляжных ВС, а также на грузовых воздушных судах. Система задания и поддержания давления используется для проверки калибровки приборов измерения высотно-скоростных параметров, проверки герметичности и обнаружения неисправностей.

### ADTS553F - трехканальная система проверки

Портативная трехканальная система проверки воздушных сигналов, используемая в местах стоянки и обслуживания самолетов. Система задания и поддержания давления используется для поверки/калибровки приборов, отображения высотно-скоростных параметров, проверки герметичности и обнаружения неисправностей. Данная система также может осуществлять проверку по двум статическим портам, обеспечивая проверку датчиков угла атаки. При этом систему **ADTS553F** можно использовать и как стандартную двухканальную систему **ADTS** на месте стоянки и обслуживания воздушного судна.

### ADTS554F - четырехканальная система проверки

Портативная четырехканальная система проверки воздушных сигналов, используемая в местах стоянки и обслуживания самолетов. Система **ADTS554F** может использоваться в качестве двухканальной или трехканальной системы или же одновременно подключаться к каналам статического и динамического давлений по левому и правому бортам воздушного судна.

### Дополнительное оборудование (поставляется опционально):

#### ADTS542F

Рюкзак,  
Сумка для оборудования,  
Футляр для переноски терминала **ADTS Touch**,  
Футляры и переходники

